



Bauherrschaft: ASTRA, Filiale Thun

Bauvorhaben: Langsamverkehrsbrücke über den neuen Autobahnanschluss Bern Wankdorf  
 Offizielle Bezeichnung: BUGAW, T03D UEF Langsamverkehr Schermenweg

Gesamtkosten: ca. 27 Mio. (geschätzt)

INGE: Diggelmann + Partner AG / Conzett Bronzini Partner AG / Holzhausen Zweifel Architekten gmbh /  
 Kontextplan AG / nachaktiv gmbh

Termine: 2015: Wettbewerb  
 2016 – 2018: Ausführungsprojekt und Planaufgabe  
 2023 – 2025: *vorgesehene Ausführung*

Projekt: - Mehrstige Fussgänger- und Radfahrer Verbindung mit zentraler Kreuzung (Trennung des  
 Langsamverkehrs vom MIV)  
 - Länge total ca. 670 m / Spannweiten 21 bis 45 m  
 - Hohlkastenbrücke in Stahl (ca. 1'650 t !)

Besonderes: - Wettbewerbssieg aus zweistufigem Verfahren  
 - Hohe gestalterische Anforderungen im urbanen Gebiet / Interdisziplinäres Planungsteam  
 - Bauen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs, zusammen mit den anderen Arbeiten am Anschluss  
 - Schwingungsanfälliges Bauwerk (Kompensation mittels Tilger vorgesehen)



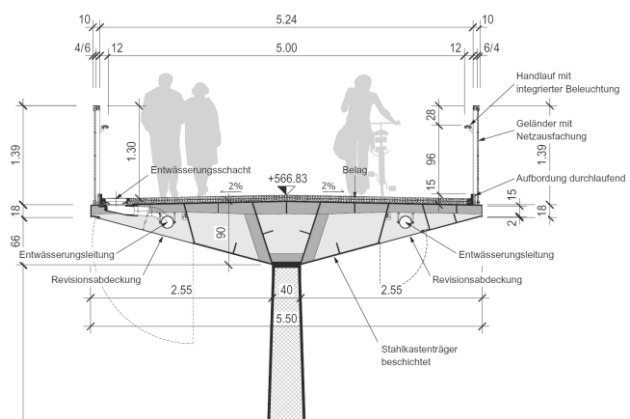
Visualisierung mit Blick Richtung SW



Situation mit neuem Autobahnanschluss



Visualisierung der Untersicht



Typischer Querschnitt